**Статистика ДТП за 8 месяцев 2020 года**

Согласно статистическим данным, по итогам 8 месяцев текущего года в крае зарегистрировано 497 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (-25%), в которых 15 детей погибли (-19) и 551 получил ранения различной степени тяжести (-25%). Количество ДТП снизилось на 161, количество раненых в них детей на 179. Доля вины несовершеннолетних составила 23% (это 113 ДТП, 2019 год - 155). Из них 59 – по вине детей-пешеходов, 19 – по вине детей-водителей мототранспорта, 34 – по вине велосипедистов и 1 – по вине 14-летнего водителя автомобиля.

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков в 2020 году произошел в 17-ти муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наибольший рост количества ДТП зарегистрирован в Тимашевском районе +200% (6 ДТП; +4), 1 ребенок погиб (2019-0) и 9 получили ранения (+6); в Каневском районе +180% (14 ДТП; +9); в Курганинском районе +80% (9 ДТП; +4), в г. Геленджике +40% (21 ДТП; +6). В г.г. Краснодар и Новороссийск зарегистрировано больше всего ДТП – 74 (-26) и 46 (+2) соответственно.

С участием детей-пассажиров произошло 244 ДТП (49% от общего количества). В них 10 детей погибли (-10) и 296 получили ранения. Снижение количества ДТП по сравнению с 2019 годом составило 28% (-97 ДТП), также наблюдается снижение количества раненых на 31% (-111). В городах и населенных пунктах произошло наибольшее количество ДТП с данной категорией участников дорожного движения – 172 ДТП (-32%; -81), в которых 3 ребенка погибли (-10) и 200 детей пострадали (-31%; -90). В г. Краснодаре зарегистрировано 19 ДТП, в г. Новороссийске – 13 ДТП, в г. Сочи – 12, в г.-к. Анапа – 14. Тяжесть последствий – 1,5 (2019 – 6). Наиболее травмоопасным днём недели для детей-пассажиров за 8 месяцев 2020 года стали суббота и воскресенье – 45 и 43 ДТП соответственно. Время суток с 07.00 до 09.00, с 12.00 до 13.00 и с 16.00 до 18.00 (83 ДТП).

С участием детей-пешеходов по итогам 8 месяцев 2020 года зарегистрировано 172 ДТП (-62; -27%), в них пострадал 171 ребенок (-65; -28%), 4 ребенка погибли (-7). В большинстве случаев (66%) виновными были взрослые (113 ДТП). Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине снизилось в 1,5 раза (2019 год – 94 ДТП, 2020 год – 59 ДТП). Наиболее травмоопасным днем недели для них стал вторник 33 ДТП. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов является время с 10 до 14 часов – 42 ДТП, с 17 до 19 часов – 43 ДТП, это почти половина всех ДТП с детьми-пешеходами. Нужно отметить, что в темное время суток только 3 пострадавших пешехода использовали на верхней одежде световозвращающие элементы (всего в темное время суток пострадали 39 детей и 1 погиб). Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов (от 7 до 10 лет – 56 ДТП, из них 23 по вине самих детей; дети 10-14 лет – 56 ДТП, 19 из них произошли по вине самих детей). Основными нарушениями со стороны

детей-пешеходов стали – переход проезжей части вне пешеходного перехода (16 ДТП; -15), переход через проезжую часть в неустановленном месте (19 ДТП; +1), неожиданный выход из-за стоящего т/с – 11 ДТП (-11) и неподчинение сигналам регулирования 4 ДТП (+2).

С участием детей водителей мототранспорта зарегистрировано 25 ДТП (2019-30), в которых получили ранения 24 ребенка и 1 погиб. 8 из них использовали мотошлемы. Во всех случаях подростки не имели права управления и не должны были находиться на дороге за рулем мопедов и мотоциклов. 19 ДТП произошли по непосредственной вине несовершеннолетних.

55 ДТП произошло с участием детей-водителей велотранспорта (+2%; +1), в них пострадали 55 детей (+8%; +4). Все пострадавшие дети были без защитной амуниции и без шлемов. Доля вины составила 62% - это 34 ДТП, основная причина-несоблюдение очередности проезда (21 ДТП), еще 8 детей не спешились и пересекали проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде. Большинство ДТП произошли с детьми-велосипедистами в возрасте 10-ти и 14-ти лет (по 10 ДТП).